Initiatieven en participaties

Inhoudsopgave

INLEIDING **2**

HUIDIGE RESULTATEN EN OPVOLGING VAN DE INITIATIEVEN **2**

HET NIEUWE RIJDEN EN HET NIEUWE DRAAIEN 2

COMMUNICATIE EN REDUCTIE MET (INNOVATIEVE) LEVERANCIERS 2

ORIËNTATIE INITIATIEVEN EN KEUZEBEPALING **2**

OPPAKKEN NIEUWE INITIATIEVEN / PARTICIPATIES **2**

HET NIEUWE RIJDEN EN HET NIEUWE DRAAIEN 2

V&G COMMISSIE **3**

COMMUNICATIE EN REDUCTIE MET (INNOVATIEVE) LEVERANCIERS **4**

ONDERTEKENING DIRECTIE / HOGER MANAGEMENT **4**

BIJLAGE: **4**

BRONVERMELDING: **4**

Inleiding

Via dit verslag geven wij u graag meer inzicht in onze bestaande initiatieven alsook onze oriëntatie naar nieuwe en mogelijk op te pakken initiatieven.
Kanttekening: wij vallen als 'kleine organisatie' onder de CO_2 prestatieladder.

Huidige resultaten en opvolging van de initiatieven

Over afgelopen periode liepen de volgende initiatieven die we hier willen evalueren.

Het nieuwe rijden en Het nieuwe draaien

Conform het idee ''Het nieuwe rijden en het nieuwe draaien'' is concreet geen actie in ondernomen, vandaar dat dit doel blijft staan voor 2025/2026.
Wel is het zo dat de meeste machines vanzelf uitschakelen na drie minuten niet in gebruik te zijn. Ook is er aan het besef gewerkt bij de medewerkers middels posters en aanspreken tijdens bv start werkoverleg en wpi's.

Communicatie en reductie met (innovatieve) leveranciers

Zie **''Het nieuwe rijden en Het nieuwe draaien''.**

Oriëntatie initiatieven en keuzebepaling

Nu vijf jaar bezig met de co2 PL. Er is een groeiend besef en conclusie dat er met de huidige middelen en inzet momenteel niet meer gereduceerd kan worden. T.o.v. van het basisjaar zitten we nog wel onder de uitstoot t.o.v. de omzet. Verhuizen naar een nieuw pand geeft weer nieuwe energie en wellicht ook inzichten.
Zie ''Initiatief Bolkesteijn''.

Oppakken nieuwe initiatieven / participaties

Onderstaande vindt u de initiatieven en participaties waarbij we als organisatie betrokken zijn. Er is één nieuw initiatief bijgekomen, naast de 2 die we van vorig jaar blijven opvolgen.

Het nieuwe rijden en Het nieuwe draaien

Het Nieuwe Rijden is al enige tijd in de particuliere markt gezet als initiatief om burgers bewust te maken van hun milieugevolgen c.q. uitstoot van transport. Deze kennis is omgezet en doorontwikkeld tot Het Nieuwe Draaien. Hiermee wordt door diverse maatregelen het verbruik en daarmee uitstoot tijdens de inzet van materieel / machines gereduceerd.

Voor 2025 hebben we de doelstelling verder actief te gaan met de initiatieven van het nieuwe rijden en het nieuwe draaien. Deze hebben namelijk direct betrekking op onze grootste bron van uitstoot, de brandstof in onze scope 1 emissies.
Onze bijdrage in dit initiatief is deelnemer, momenteel nog via uitdragen van het nieuwe rijden. Deze ontwikkeling zal worden doorgezet in 2025 en 2026 door verdere aandacht en verspreiding van het nieuwe rijden alsook het nieuwe draaien richting onze medewerkers door toolboxmeeting en geven van cursussen door een externe partij.

http://www.hetnieuwedraaien.com/

V&G Commissie

In 2025 zijn we meerdere malen samengekomen met diverse onderaannemers om te spreken over onze gezamenlijke inspanningen om de CO2-uitstoot terug te dringen. Tijdens deze bijeenkomsten wordt aandacht besteed aan onder andere (maar niet beperkt tot):

- Veiligheid
- Safety Culture Ladder
- CO2-Prestatieladder
    - Emissiemetingen
    - Ketenparticipatie
    - Communicatie
- Projectveiligheid
- Materieel

Een belangrijke stap tijdens deze bijeenkomsten is het maken van een duidelijke afspraak voor het nieuwe jaar. Voor 2026 kiezen we er, gezamenlijk, voor om waar mogelijk voornamelijk HVO7 biodiesel te gebruiken, waarbij een uitstootvermindering van 6% mogelijk is.

Communicatie en reductie met (innovatieve) leveranciers

Als Bolkesteijn zijn wij actief bezig met initiatieven voor het reduceren van CO2. Bolkesteijn doet veel transport binnen de werken. Op de project locatie zijn vaak meerdere aannemers of in de buurt van de project locatie. Het initiatief van Bolkesteijn is om samen te werken met verschillende aannemers voor het transporteren van de goederen. Dit bevordert de CO2 uitstoot van verschillende bedrijven, en zorgt voor een schoner milieu.

Bij de calculatie van een project wordt er gekeken of wij een samenwerking kunnen aangaan met een aannemer om zo op deze manier CO2 te kunnen besparen. Hier wordt nauw gekeken naar de transport bewegingen die benodigd zijn om grondstoffen of andere goederen te vervoeren. Met onze concullega's en opdrachtgevers kijken we hierin naar de mogelijkheden.

Ondertekening directie / hoger management



12-11-25

.....
X. (Xavry) Bolkesteijn
Directeur Bolkesteijn Group B.V.
Eindverantwoordelijke CO_2 prestatieladder portfolio.

datum ondertekening

Bijlage:

- Initiatief Bolkesteijn
- D04.info - Brochure Het Nieuwe Rijden

Bronvermelding:

- Niet van toepassing, anders dan het CO_2 portfolio.