Energie- & CO_2-Voortgangsrapportage 2024

Inhoudsopgave

1. Samenvatting 2
2. Kerncijfers 2
3. Energiebeoordeling 2
4. Emissie-inventaris 3
5. Trend 5
6. Doelstellingen 6
7. Brandstofgebruik 8
8. Analyse emissie- en energiebeoordeling 9
9. Voortgang maatregelen 9
10. Conclusies en aanbevelingen 10

1. Samenvatting

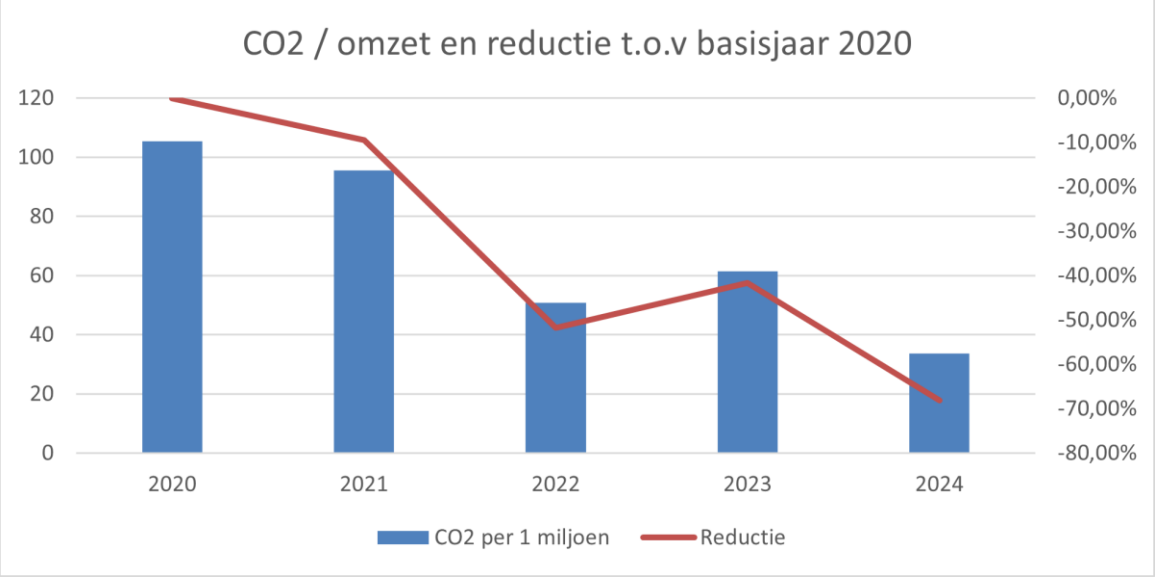
In dit verslag worden de resultaten van het afgelopen jaar weergegeven. De totale CO_2-uitstoot van Bolkesteijn in 2024 bedraagt **209,97 ton CO_2**, wat een verandering van **-43,8%** betekent ten opzichte van 2023 en een reductie van 34,1% ten opzichte van basisjaar 2020.

2. Kerncijfers

De omzet van Bolkesteijn in 2024 bedroeg €6 miljoen. Dit geeft per 1 miljoen omzet 33,59 ton CO_2. De ton CO_2 per miljoen omzet is aanmerkelijk lager dan de afgelopen jaren. De grootste oorzaak is het hiervan is de combinatie van stijging van omzet en sterke daling van CO_2 uitstoot.

In 2024 was het aantal Fte's in dienst bij Bolkesteijn gemiddeld 25,41. Dit geeft een uitstoot per Fte van 7,9 ton CO_2. De uitstoot per Fte is omlaaggegaan t.o.v. de voorgaande jaren.

JAAR	OMZET IN MILJOENEN	TON CO_2	REDUCTIE T.O.V. BASISJAAR IN %	OMZET PER 1 TON CO_2	TCO_2 PER 1 MILJOEN OMZET	REDUCTIE T.O.V. BASISJAAR IN %	TCO2 PER FTE
2024	6	201,54	-38,70%	€ 29.770,77	33,59	68,12%	7,93
2023	5,85	359,92	+9,46%	€ 16.253,61	61,52	41,62%	14,54
2022	5,12	260,04	-20,91%	€ 19.689,28	50,79	51,80%	10,51
2021	3,2	305,54	-7,07%	€ 10.473,26	95,48	9,4%	12,35
2020	3,12	328,8	0,00%	€ 9.489,05	105,38	0%	13,28



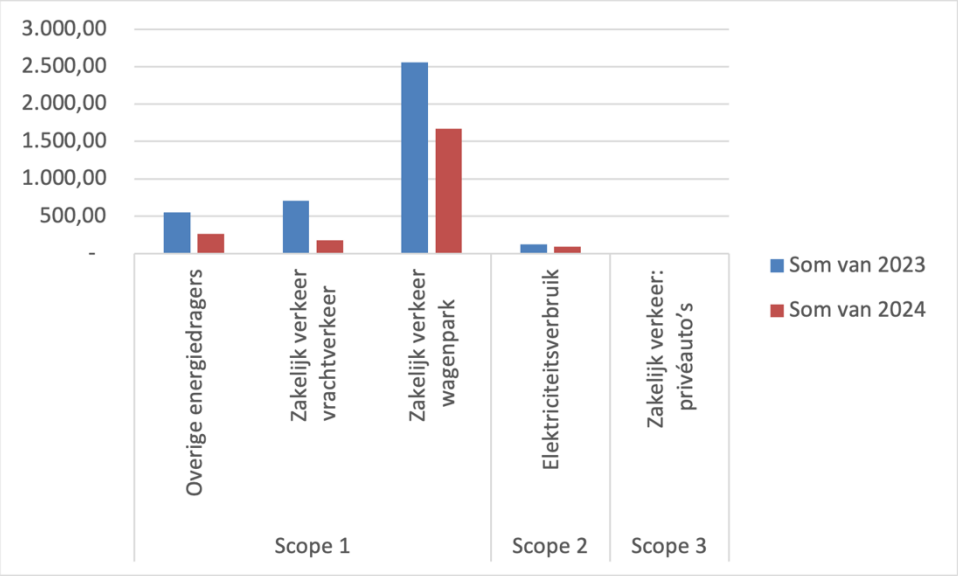
3. Energiebeoordeling

Om inzicht te krijgen in het werkelijke energieverbruik van de organisatie is het noodzakelijk om alle gebruikte energiedragers te vertalen naar één uniforme eenheid: **Gigajoules (GJ)**. Door verschillende bronnen zoals aardgas, elektrische energie, brandstoffen voor mobiliteit en zakelijke vluchten om te rekenen naar GJ, ontstaat een compleet en vergelijkbaar beeld van het totale energiegebruik.

Deze energiebeoordeling helpt ons om gefundeerde stappen te zetten richting minder verbruik, lagere uitstoot en bewuster omgaan met energie. Het is daarmee een belangrijk startpunt voor gerichte verbeteringen en duurzame groei.

ENERGIE (IN GIGAJOULES)	2023	AANDEEL %	2024	AANDEEL %	BALANS	% VERSCHIL
SCOPE 1	**3.812,73**	**96,56%**	**2.117,73**	**95,81%**	**-1.695,00**	**-44,46%**
ZAKELIJK VERKEER WAGENPARK	2.558,43	64,79%	1.669,35	75,52%	-889,08	-34,75%
ZAKELIJK VERKEER VRACHTVERKEER	704,85	17,85%	180,80	8,18%	-524,05	-74,35%
OVERIGE ENERGIEDRAGERS	549,45	13,92%	265,57	12,01%	-283,88	-51,67%
SCOPE 2	**122,66**	**3,11%**	**92,53**	**4,19%**	**-30,13**	**-24,56%**
ELEKTRICITEITSVERBRUIK	122,66	3,11%	92,53	4,19%	-30,13	-24,56%
SCOPE 3	**13,15**	**0,33%**	**0,18**	**0,01%**	**-12,97**	**-98,63%**
ZAKELIJK VERKEER: PRIVÉAUTO'S	13,15	0,33%	0,18	0,01%	-12,97	-98,63%
EINDTOTAAL	**3.948,53**	**100,00%**	**2.210,43**	**100,00%**	**-1.738,10**	**-44,02%**

In onderstaande grafiek is de energiebeoordeling visueel weergegeven om duidelijk te maken waar de grootste energieverbruikers zitten. Het zakelijk wagenpark beslaat een groot deel van de energiebehoefte van Bolkesteijn.



4. Emissie-inventaris

De emissie-inventaris geeft een overzicht van de totale CO_2-uitstoot van de organisatie over 2023 en 2024, onderverdeeld in Scope 1, Scope 2 en Scope 3 volgens het GHG Protocol en conform ISO 14604-1. De grootste bijdrage aan de totale uitstoot komt uit **Scope 1**, met name het **brandstofverbruik van het zakelijke wagenpark**. Ook het energieverbruik in de vorm van elektriciteit (Scope 2) draagt substantieel bij, maar in mindere mate. De berekeningen zijn uitgevoerd met de actuele emissiefactoren voor brandstoffen en elektriciteit.

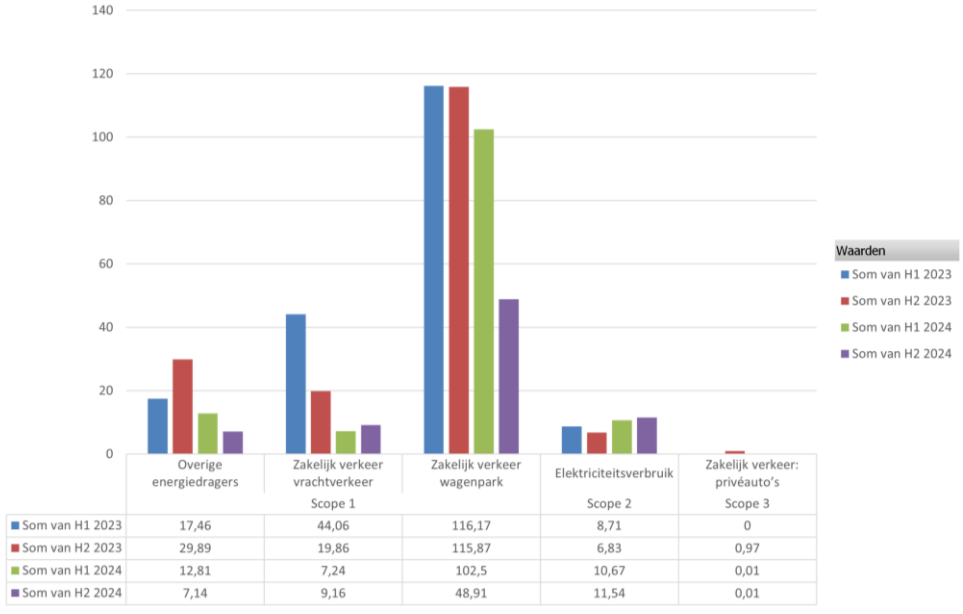
Wijzigingen

In eerdere rapportages is een onjuiste emissiefactor voor Elektriciteit toegepast bij de berekening van de uitstootgegevens. Hierdoor wijken de destijds gerapporteerde cijfers af van de nu gepresenteerde resultaten. Voor het verslagjaar 2023 en 2024 is de correcte emissiefactor gebruikt, waardoor de cijfers in deze rapportage een nauwkeuriger weergave geven van de werkelijke emissies. Waar relevant zijn de berekeningen herzien, zodat de data onderling vergelijkbaar is en aansluit bij de geldende methodiek.

Wijzigingen over scope 3

EMISSIE (IN TCO_2E)	H1 2023	H2 2023	H3 TOTAAL	H1 2024	H2 2024	2024 TOTAAL
SCOPE 1	**177,69**	**165,63**	**343,32**	**122,54**	**65,21**	**187,75**
ZAKELIJK VERKEER WAGENPARK	116,17	115,87	232,04	102,50	48,91	151,40
ZAKELIJK VERKEER VRACHTVERKEER	44,06	19,86	63,93	7,24	9,16	16,4
OVERIGE ENERGIEDRAGERS	17,46	29,89	47,35	12,81	7,14	19,95
SCOPE 2	**8,71**	**6,83**	**15,54**	**6,62**	**7,16**	**13,78**
ELEKTRICITEITSVERBRUIK	8,71	6,83	29,44	10,67	11,54	22,21
SCOPE 3	**0**	**0,97**	**0,97**	**0,01**	**0,1**	**0,02**
ZAKELIJK VERKEER: PRIVÉAUTO'S	0	0,97	0,97	0,01	0,01	0,02
BRANDSTOF NIET BEKEND	*0*	*0,553*	*0,55*	*0,01*	*0,01*	*0,02*
BENZINE HYBRIDE	*0*	*0,413*	*0,41*	*0*	*0*	*0*
EINDTOTAAL	**186,40**	**173,42**	**359,82**	**129,17**	**72,37**	**201,54**

In zijn geheel laten de resultaten zien dat de organisatie een duidelijke stap zet richting **lagere operationele emissies**, dankzij verminderd brandstofgebruik en meer efficiëntie in mobiliteit. In onderstaande grafiek is een visuele weergave van de emissies te zien.



Keten (inhuur)

Voor de uitstoot van de keten in scope 3 is gekozen voor een spend-based benadering. Het jaar 2024 was verantwoordelijk voor een uitstoot van ± 1.280 ton CO_2. Deze cijfers zijn gebaseerd op het document Scope 3 Ketenanalyse:

Deelpost	Jaaruitgave (€)	Aannametype	Voorbeeld-intensiteit (kg CO_2-e/€)	Indicatie CO_2-e (ton/jaar)
Brandstofgerelateerde inhuur	400.000	Brandstofcomponent bij materieelinzet	2,70	1.080
Overige inhuur (zonder brandstof)	800.000	Arbeid, materieelhuur, diensten	0,25	200
Totaal ketenpost	**1.200.000**			**1.280**

2024 is het eerste jaar dat de keten uitstoot wordt meegenomen in calculaties. De komende jaren worden deze cijfers zuiver gemaakt en halfjaarlijks geüpdatet om een goed beeld te krijgen van de reductievoortgang in deze scope. In onderstaande tabel zijn deze cijfers van 2024 opgenomen om een compleet plaatje te geven van de uitstoot (eigen uitstoot Bolkesteijn + ketenuitstoot).

EMISSIE (IN TCO_2E)	H1 2023	H2 2023	H3 TOTAAL	H1 2024	H2 2024	2024 TOTAAL
SCOPE 1	**177,69**	**165,63**	**343,32**	**122,54**	**65,21**	**187,75**
ZAKELIJK VERKEER WAGENPARK	116,17	115,87	232,04	102,50	48,91	151,40
ZAKELIJK VERKEER VRACHTVERKEER	44,06	19,86	63,93	7,24	9,16	16,4
OVERIGE ENERGIEDRAGERS	17,46	29,89	47,35	12,81	7,14	19,95
SCOPE 2	**8,71**	**6,83**	**15,54**	**6,62**	**7,16**	**13,78**
ELEKTRICITEITSVERBRUIK	8,71	6,83	29,44	10,67	11,54	22,21
SCOPE 3	**0**	**0,97**	**0,97**	**640,01**	**640,1**	**1.280,02**
ZAKELIJK VERKEER: PRIVÉAUTO'S	0	0,97	0,97	0,01	0,01	0,02
BRANDSTOF NIET BEKEND	*0*	*0,553*	*0,55*	*0,01*	*0,01*	*0,02*
BENZINE HYBRIDE	*0*	*0,413*	*0,41*	*0*	*0*	*0*
KETEN (INHUUR)				640,0	640,0	1.280,0
EINDTOTAAL	**186,40**	**173,42**	**359,82**	**769,17**	**712,37**	**1.481,54**

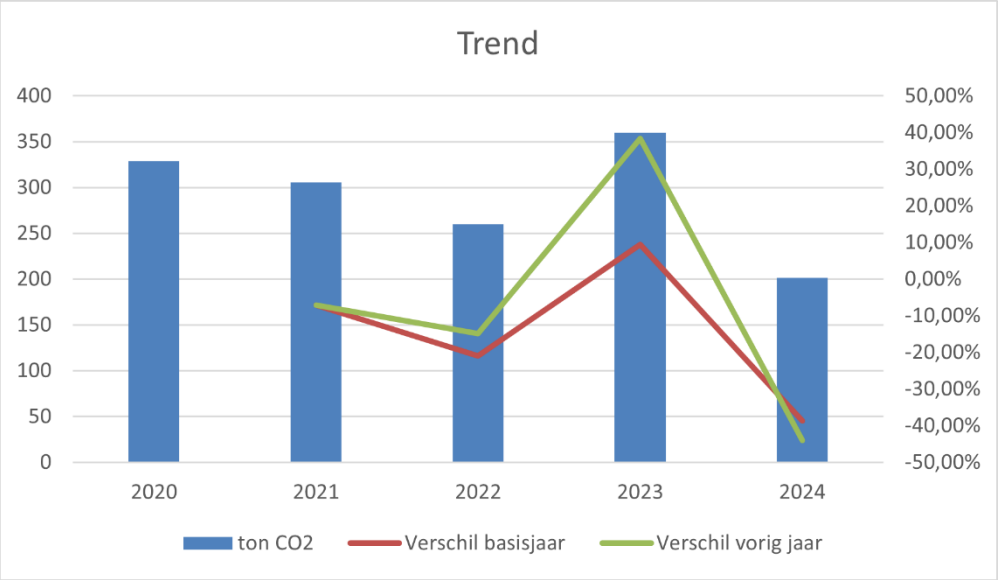
5. Trend

Onderstaande tabel en trendgrafiek laten de ontwikkeling van de totale CO_2-uitstoot zien sinds het basisjaar 2020. Over de volledige periode is een duidelijke afname zichtbaar. Tussen 2020 en 2024 daalt de eigen uitstoot van Bolkesteijn met **38,70%**, wat een significante reductie is over vier jaar.

Hoewel er in de tussenliggende jaren schommelingen plaatsvinden, waaronder een piek in 2023, laat de curve voor 2024 zien dat de organisatie weer ruim onder het basisniveau presteert. De sterke daling in 2024 (-43,99% ten opzichte van 2023) sluit aan bij de eerder geconstateerde afname in brandstofverbruik binnen Scope 1 en de relatief stabiele emissies binnen Scope 2.

In onderstaande tabellen en grafieken zijn de cijfers opgenomen van de **eigen** uitstoot van Bolkesteijn.

JAAR	TON CO_2	VERSCHIL TOV VORIG JAAR	VERSCHIL TOV BASISJAAR
2024	201,54	-43,99%	-38,70%
2023	359,82	+38,37%	+9,43%
2022	260,04	-14,89%	-20,91%
2021	305,54	-7,07%	-7,07%
2020	328,80	-	0,00%



6. Doelstellingen

De doelstellingen voor de komende jaren zijn gericht op het Parijs Klimaatakkoord: een algehele reductie CO_2 van 55% in 2030.

Basisjaar 2020: 328,8 ton CO_2
Doel 2030: 148 ton CO_2

Dit doel kan behaald worden met een reductie van 5,02% per jaar tot en met 2030. Deze doelstelling is gericht op de eigen uitstoot van Bolkesteijn.

Uitstoot keten
Doelstellingen voor de komende drie jaar:

Reductie van 10% (±108 ton CO2) van de brandstofgerelateerde CO_2-uitstoot in de keten ten opzichte van het uitgangsniveau.

JAAR	TON CO2	VERSCHIL BASISJAAR	VERSCHIL VORIG JAAR
2020	328,8		
2021	305,54	-7,07%	-7,07%
2022	260,04	-20,91%	-14,89%
2023	359,82	9,43%	38,37%
2024	201,54	-38,70%	-43,99%
2025	*191,42*	*-41,78%*	*-5,02%*
2026	*181,81*	*-44,70%*	*-5,02%*
2027	*172,68*	*-47,48%*	*-5,02%*
2028	*164,01*	*-50,12%*	*-5,02%*
2029	*155,78*	*-52,62%*	*-5,02%*
2030	*147,96*	*-55,00%*	*-5,02%*

Eigen uitstoot

Scope 1:

Om de uitstoot terug te brengen naar 148 ton CO2 biedt Scope 1 hier ruimte toe. Door de brandstof mix te verbeteren (HVO) en over te gaan naar elektrificatie van materieel, kan de uitstoot worden teruggedrongen.

Scope 2:

In Scope 2 is elektriciteit de factor waarop bespaard kan worden. Verhuizing naar een nieuw pand in 2025 speelt hier een grote rol in. Door te verhuizen naar een energiezuinig pand kunnen we onze uitstoot in deze categorie verminderen.

Scope 3:

Scope 3 bestaat uit zakelijk verkeer. Dit is te verwaarlozen. Winst zit in scope 1 en 2.

Keten

Scope 3:

Tot en met 2027 realiseren we circa 10% CO_2-reductie vanuit ketenpartners, bijvoorbeeld door efficiënter materiaalgebruik en lagere emissies bij onderaannemers. De keteninvloed in Scope 3 is berekend in de ketenanalyse. De indicatie van CO_2-e per (ton per jaar) is 1.280. Een daling van 10% betekent een reductie van 108 tCO_2-e.

Beoordeling ambitieniveau

We hebben een grondige vergelijking uitgevoerd met twee soortgelijke collega-organisaties in de sector: G. van Gelder/Fijn B.V. en Koelewijn Bestratingen. Deze organisaties zijn geselecteerd op basis van vergelijkbare omvang, primaire activiteiten en marktsegmenten, wat zorgt voor een representatieve vergelijking.

Het niveau van implementatie is als volgt gedefinieerd:

- **Categorie A** of "Standaard": Niveau van implementatie dat wordt beschouwd als de standaard. D.w.z. meer dan 50% van de bedrijven, voor wie de activiteit waarbinnen de maatregel valt relevant is, heeft deze maatregel geïmplementeerd.
- **Categorie B** of "Vooruitstrevend": Niveau van implementatie dat wordt beschouwd als vooruitstrevend. D.w.z. 20% tot 50% van de bedrijven, voor wie de activiteit waarbinnen de maatregel valt relevant is, heeft deze maatregel geïmplementeerd.
- **Categorie C** of "Ambitieus": Niveau van implementatie dat wordt beschouwd als ambitieus. D.w.z. slechts een enkel bedrijf, voor wie de activiteit waarbinnen de maatregel valt relevant is, heeft deze maatregel geïmplementeerd.

De analyse richtte zich op de breedte van de CO_2-voetafdruk, het behaalde certificatieniveau en de geformuleerde reductiedoelstellingen.

Uit deze analyse is gebleken dat wij een duidelijke koploperspositie innemen binnen ons directe concurrentieveld. Wij zijn de enige partij van de vergeleken organisaties die met onze specifieke organisatie-omvang een certificering op de CO_2-Prestatieladder heeft behaald en actief handhaaft. Dit bevestigt dat onze huidige reductiedoelstellingen en ons managementsysteem voor CO_2-reductie verder reiken dan de gangbare praktijk in de sector.

Ondanks onze sterke positie, hebben we in de vergelijking een duidelijk punt gevonden waar we nog een slag kunnen slaan. Dit zit hem niet zozeer in onze eigen machines (die pakken we al goed aan), maar in de **keten**, specifiek bij onze **onderaannemers**.

- We zien nog veel potentieel om de uitstoot verder te verlagen door het **elektrificeren van materieel** dat onze onderaannemers gebruiken. Dit is Scope 3-uitstoot, en die is lastiger, maar wel cruciaal om onze Trede 5-ambities waar te maken.
- **Onze actie:** Dit betekent dat we ons ambitieniveau verhogen. We gaan actief aan de slag om onze onderaannemers mee te krijgen in deze elektrificatiebeweging. We gaan kijken hoe we ze kunnen stimuleren of zelfs eisen stellen aan het gebruik van **emissievrij materieel**.

7. Brandstofgebruik

In onderstaande tabel is het aandeel van de verschillende brandstoffen inzichtelijk gemaakt. Om een goede lijn duidelijk te maken, is gekozen om de liters in aandelen weer te geven, aangezien er aanzienlijk minder brandstof in 2024 is gebruikt ten opzichte van 2023. Zakelijk wagenpark maakt hoofdzakelijk gebruik van diesel B7. Binnen de categorie Overige energiedragers (heftruck, shovel, aggregaat) wordt wel gebruik gemaakt van verschillende brandstofsoorten.

Het totale aandeel van B7 binnen de brandstofmix is gedaald van 99,17% naar 95,45%.

TOTALE BRANDSTOFMIX	LITERS 2023	% AANDEEL	LITERS 2024	% AANDEEL
B7 - ZAKELIJK WAGENPARK	71.265,36	67,10%	46.500,02	78,61%
B7 - ZAKELIJK VRACHT	19.633,64	18,49%	5.036,35	8,51%
B7 - OVERIG	14.419,17	13,58%	4.920,18	8,32%
E10 - OVERIG	-	0,00%	1.160,00	1,96%
HVO - OVERIG	882,00	0,83%	1.533,43	2,59%
TOTAAL	106.200,17	100,00%	59.149,98	100,00%

8. Analyse emissie- en energiebeoordeling

De totale CO_2-emissie en het energieverbruik van de organisatie laten over de afgelopen jaren een duidelijk neerwaartse trend zien. Zowel de emissie-inventaris als de energiebeoordeling tonen dat er in 2024 aanzienlijk minder energie is gebruikt en dat de CO_2-uitstoot fors is gedaald ten opzichte van eerdere jaren, met name ten opzichte van het basisjaar 2020.

Alle onderdelen van de analyse laten dezelfde richting zien: **een sterke reductie in energiegebruik en CO_2-emissies in 2024.**

Deze afname wordt met name gedreven door:

- Minder inzet van het zakelijke wagenpark en vrachtverkeer
- Verminderde inzet van overige apparatuur
- Een lager totaal verbruik van brandstoffen
- Nagenoeg vervallen van privégebruik (Scope 3)

Bolkesteijn beweegt zich daarmee duidelijk richting een lager energiegebruik, meer efficiëntie in mobiliteit en een kleinere CO_2-voetafdruk. De neerwaartse trend sinds 2020 bevestigt dat de ingezette maatregelen effect hebben, al blijft het wagenpark de grootste kans voor verdere verduurzaming, bijvoorbeeld door elektrificatie of verdere inzet van HVO.

9. Voortgang maatregelen

De volgende initiatieven zijn voor 2024 opgesteld of gepland:

INITIATIEF	TOELICHTING	STATUS	VERANTWOORDELIJK
NIEUW PAND	Betere isolatie, zonnepanelen, beter klimaatbeheerssysteem	Gepland voor 1-11-2025	
ELEKTRIFICATIE MATERIEEL	Roadprinter, knikmops, bedrijfsbussen	Continu	
HVO INZET	5% stijging in gebruik	2026	Directie
NIEUW RIJDEN EN NIEUWE DRAAIEN	Handhaving	Continu	
TRANSPORT	Onnodige transportbewegingen beperken	Continu	
LEDVERLICHTING	Hele kantoor voorzien van ledverlichting	afgerond	KAM-coördinator

BEWUSTWORDING	Bewustwording onder werknemers over energie verminderen door kachel uit te zetten	Continu

10. Conclusies en aanbevelingen

Conclusies

Bolkesteijn Group heeft in 2024 een **zeer sterke reductie in CO_2-uitstoot** gerealiseerd. Ten opzichte van 2023 is de uitstoot met **43,99%** gedaald, voornamelijk door een sterk verminderde inzet van het wagenpark, minder vrachtverkeer en een afname van activiteiten die in 2023 uitzonderlijk hoog waren door buitenlandse projecten. Deze projecten vonden in 2024 niet plaats, wat de forse daling mede verklaart.

Over de langere termijn is eveneens sprake van een duidelijke positieve trend: ten opzichte van het basisjaar 2020 is de totale emissie met **38,70%** afgenomen. Dit laat zien dat de organisatie structureel stappen zet richting een lager energiegebruik en een kleinere CO_2-footprint.

Ook vanuit de energiebeoordeling blijkt dat de organisatie in 2024 aanzienlijk efficiënter opereerde. Het totale energiegebruik daalde met **44%** ten opzichte van 2023, met name door minder dieselverbruik en efficiëntere inzet van materieel. Het zakelijke wagenpark blijft wel de grootste energieverbruiker, maar binnen deze categorie is ook de meeste reductie bereikt.

Met de aanstaande verhuizing naar een nieuw, energiezuinig pand in 2025 liggen verdere emissiereducties voor de hand, zeker op het vlak van elektriciteitsgebruik en gebouwgebonden energie.

Aanbevelingen

Gezien de resultaten is het aan te bevelen om de ingezette lijn van verduurzaming verder te versterken. Het grootste deel van de uitstoot komt nog steeds uit het zakelijke wagenpark, waardoor het waardevol is om te blijven investeren in de verduurzaming van deze categorie. Dit kan door de overgang naar elektrische of hybride voertuigen te versnellen en door, waar elektrificatie nog niet haalbaar is, vaker gebruik te maken van HVO of andere schonere brandstoffen. Ook kan een efficiëntere inzet van voertuigen en een optimalere ritplanning bijdragen aan een verdere daling van dit verbruik.

De verhuizing naar een nieuw en energiezuinig pand in 2025 biedt een belangrijk moment om structureel lagere energiebehoeften te realiseren. Het is daarom raadzaam om direct in te zetten op energiezuinige installaties, zoals LED-verlichting, slimme meters en moderne klimaatinstallaties. Daarnaast kan het gebruik van zonnepanelen of andere vormen van lokale opwekking helpen om de Scope 2-emissies nog verder te reduceren.

Om toekomstige reducties beter te onderbouwen en gericht te kunnen sturen, is het verstandig om de monitoring van energie- en brandstofverbruik verder te verbeteren. Door bijvoorbeeld maandelijks data te verzamelen, kilometers nauwkeuriger te registreren en

brandstofverbruik aan specifieke activiteiten te koppelen, ontstaat een nog betrouwbaarder beeld van waar winst te behalen is.

Daarnaast is het zinvol om de verduurzaming van de brandstofmix verder door te zetten. De toename in HVO-gebruik in 2024 is positief en kan worden uitgebreid naar meer voertuigen en materieel. Het geleidelijk afbouwen van B7, met name binnen de categorie overige energiedragers, kan daarbij helpen. Waar mogelijk kan worden gekeken naar de inzet van elektrisch materieel, zodat ook in deze categorie stappen worden gezet.

Tot slot kan interne bewustwording een belangrijke rol spelen in verdere reductie. Door medewerkers en chauffeurs actief te betrekken, inzicht te geven in de behaalde resultaten en hen te trainen in energiezuinig en duurzaam gedrag, kan het effect van alle maatregelen verder worden versterkt. Met deze combinatie van technologische en organisatorische stappen kan Bolkesteijn Group de CO_2-uitstoot de komende jaren nog verder terugdringen en haar duurzame ambities waarmaken.

11. Ondertekening directie / hoger management



…… 27-11-2025

X. Bolkesteijn
Directeur Bolkesteijn b.v.
Eindverantwoordelijke CO2 prestatieladder portfolio.