



Initiatieven en participaties

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	2
2. ORIËNTATIE INITIATIEVEN EN KEUZEBEPALING	2
INVENTARISATIE MOGELIJKE INITIATIEVEN	FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.
3. OPKAKEN NIEUWE INITIATIEVEN / PARTICIPATIES	2
INITIATIEF OF PARTICIPATIE 1	FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.
INITIATIEF OF PARTICIPATIE 2	FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.
HET NIEUWE RIJDEN EN HET NIEUWE DRAAIEN	2
COMMUNICATIE EN REDUCTIE MET (INNOVATIEVE) LEVERANCIERS	3
4. ONDERTEKENING DIRECTIE / HOGER MANAGEMENT	3
BIJLAGE:	3
BRONVERMELDING:	3

1. Inleiding

Via dit verslag geven wij u graag meer inzicht in onze bestaande initiatieven alsook onze oriëntatie naar nieuwe en mogelijk op te pakken initiatieven.

Kanttekening: wij vallen als 'kleine organisatie' onder de CO₂ prestatieladder.

2. Oriëntatie initiatieven en keuzebepaling

We zijn nog niet zo lang bezig met de CO₂-prestatieladder. We zijn dan ook nog betrekkelijk nieuw in de weg naar initiatieven. Toch blijkt dat we in de praktijk als organisatie eigenlijk best al wel bezig zijn met initiatieven.

3. Oppakken nieuwe initiatieven / participaties

Onderstaande vindt u de initiatieven en participaties waarbij we als organisatie betrokken zijn.

www.eventueelwebsitemetinfo.nl

1. Het nieuwe rijden en Het nieuwe draaien

Het Nieuwe Rijden is al enige tijd in de particuliere markt gezet als initiatief om burgers bewust te maken van hun milieugevolgen c.q. uitstoot van transport. Deze kennis is omgezet en doorontwikkeld tot Het Nieuwe Draaien. Hiermee wordt door diverse maatregelen het verbruik en daarmee uitstoot tijdens de inzet van materieel / machines gereduceerd. Wij hebben hier al geruim een jaar ervaring mee via de < toelichting >.

Voor 2021 hebben we de doelstelling verder actief te gaan met de initiatieven van het nieuwe rijden en het nieuwe draaien. Deze hebben namelijk direct betrekking op onze grootste bron van uitstoot, de brandstof in onze scope 1 emissies.

Onze bijdrage in dit initiatief is deelnemer, momenteel nog via uitdragen van het nieuwe rijden. Deze ontwikkeling zal worden doorgezet in 2022 door verdere aandacht en verspreiding van het nieuwe rijden alsook het nieuwe draaien richting onze medewerkers door toolboxmeeting en geven van cursussen door een externe partij.

<http://www.hetnieuwedraaien.com/>

2. Communicatie en reductie met (innovatieve) leveranciers

Als Bolkesteijn zijn wij actief bezig met initiatieven voor het reduceren van CO₂. Bolkesteijn doet veel transport binnen de werken. Op de project locatie zijn vaak meerdere aannemers of in de buurt van de project locatie. Het initiatief van Bolkesteijn is om samen te werken met verschillende aannemers voor het transporteren van de goederen. Dit bevordert de CO₂ uitstoot van verschillende bedrijven, en zorgt voor een schoner milieu.

Bij de calculatie van een project wordt er gekeken of wij een samenwerking kunnen aangaan met een aannemer om zo op deze manier CO₂ te kunnen besparen. Hier wordt nauw gekeken naar de transport bewegingen die benodigd zijn om grondstoffen of andere goederen te vervoeren. Met onze concullega's en opdrachtgevers kijken we hierin naar de mogelijkheden.

3. Ondertekening directie / hoger management

.....	20-8-2021
X. (Xavry) Bolkesteijn	datum ondertekening
Directeur Bolkesteijn Group B.V.	
Eindverantwoordelijke CO ₂ prestatieladder portfolio.	

Bijlage:

- Separaat verslag initiatief / participatie <verslag van mogelijk groter initiatief waarin acties en resultaten wordt beschreven als dit een grote project is dan in dit document te beschrijven>
- 05a. Toelichting participatie het nieuwe rijden (3D1 4D1)

Bronvermelding:

- Niet van toepassing, anders dan het CO₂ portfolio.

Bolkesteijn Group B.V.	Pagina 3 van 3
CO ₂ portfolio: D05.Initiatieven en participaties	Datum: 20-08-2021